

**VERBALE DI VERIFICA PERIODICA DI FUNZIONALITÀ
DEL DISPOSITIVO PER LA MISURAZIONE DELLA VELOCITÀ IN MODALITÀ ISTANTANEA**
Identificativo impianto: SS3-KM 129+880-DIR-SPOLETO

L'anno 2025 il giorno 31 del mese di Luglio, noi sottoscritti Ten. di P.L. Sara Nardi e App. Sc. di P.L. Roberto De Angelis Marocco, entrambi effettivi presso il Comando di P.L. in intestazione, abbiamo effettuato le prove di verifica di funzionalità periodica del dispositivo fisso per il controllo elettronico automatizzato del superamento dei limiti di velocità in modalità istantanea installato lungo al S.S. n.3 Flaminia Km 129+880 (direzione di marcia Foligno-Spoleto) approvato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 549 del 21 Dicembre 2021. Lo strumento in oggetto è nella piena disponibilità del Comando di Polizia Locale del Comune di Spoleto ed ha i seguenti dati identificati e caratteristici:

Marca	Modello	Matricola
Project Automation S.p.A.	K53800_SPEED	PASPEEDn22022120774

Le prove di verifica sono state eseguite in Spoleto (PG), lungo la S.S. n. 3 Flaminia - Km 129+880 secondo la direzione di marcia Foligno - Spoleto ovvero nel luogo di installazione dell'impianto fisso sopra identificato.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 dell'allegato al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017,

DANNO ATTO che il dispositivo sopra indicato

- è installato in postazione fissa ed inamovibile su palo a margine delle sede stradale e che pertanto non sussiste la necessità di verifica della corretta installazione in quanto tale attestazione è stata resa al termine dei lavori dalla ditta fornitrice dell'impianto attraverso il verbale di fine lavori e collaudo dell'impianto;
- è configurato per la rilevazione continua dei transiti su tutto il campo di misurazione della velocità proprio dello strumento stesso (1-250 Km/h);

DICHIARANO altresì

- di avere preso visione del certificato di taratura LAT 101 S000_2025_ACCR_VX del 24/07/2025 relativo al dispositivo in epigrafe;
- di avere preso visione del verbale attestante la corretta installazione e verifica dell'impianto sottoscritta in contraddittorio da personale della Soc. Project-Automation S.p.A. (casa costruttrice dell'impianto) e dal Responsabile di questo organo accertatore;
- di avere preso visione della dichiarazione di conformità dell'impianto redatta dalla Soc. Project-Automation S.p.A. in qualità di casa costruttrice dell'impianto;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver accertato, prima di iniziare i rilevamenti che non vi fossero anomalie diagnostiche segnalate dallo strumento;
- di aver posto l'impianto in modalità non sanzionatoria ("fuori servizio") prima dell'inizio delle attività di cui al presente verbale di funzionalità;
- di aver impostato, abbassandola, la soglia di scatto a 40 Km/h al fine di permettere una ampia valutazione delle capacità di ripresa fotografica dello strumento;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 09:50 e di averle terminate alle ore 10:30;
- che, nell'intervallo temporale di svolgimento delle misure, sono stati eseguiti un totale di n. 32 rilevamenti di veicoli in transito e precisamente:

n.	20	transiti in corsia	1
n.	12	transiti in corsia	2

 Città di Spoleto Polizia Locale	Mod. 000-CdS-ATX-VerbVERIFfunzATXfisso_SS3km129	Rev. 02 del 28/07/2021
	verbale di funzionalità n. 03/2025/K53800_Speed	

Pag. 2 di 2

ATTESTANO che nel corso dei rilevamenti lo strumento sopra indicato

- ha correttamente attribuito una misura di velocità a n. 32 veicoli pari al 100% di quelli oggetto transitati nell'intervallo temporale di rilevamento;
- ha correttamente acquisito n. 32 immagini pari al 100% dei veicoli in transito con una velocità superiore a quella della soglia di scatto impostata;
- ha correttamente discriminato i transiti oggetto di rilevamento fra le due corsie di marcia.

ASSEVERANO, a conclusione delle attività sopra dettagliate,

che il dispositivo in epigrafe funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017.

DICHIARANO infine

- che a conclusione delle operazioni di cui al presente verbale di funzionalità sono state ripristinati tutti i parametri operativi previsti per il regolare esercizio sanzionatorio dell'impianto;
- di essersi avvalsi dell'ausilio del Sig. Luciano Bracarda quale tecnico della Società Project-Automation S.p.A. fornitrice dell'impianto per l'espletamento di tutte le necessarie operazioni tecnico specialistiche connesse alle attività di cui al presente verbale.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 31 Luglio 2025 alle ore 12:30.

(Ten. Sara Nardi – matricola 88)



(App. Sc. Roberto De Angelis Marocco – matricola 42)